

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	AVTAL om kollektivtrafik för Örebro län	1
2.	Bilaga 1 till Kollektivtrafikavtalet (samverkansformer för kollektivtrafik i Örebro län)	9
3.	AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL LTÖ	14
4.	Bilaga 1 till Aktieöverlåtelseavtal LTÖ	22
5.	AVTAL om mellankommunal utjämning för kollektivtrafik i Örebro län	24
6.	Bilaga 1 till avtal om mellankommunal utjämning	28

AVTAL
OM
KOLLEKTIVTRAFIK FÖR ÖREBRO LÄN

26 maj 2011

DETTA AVTAL ("Avtalet") är träffat mellan:

- (1) **Örebro läns landsting ("ÖLL")**
- (2) **Askersunds kommun**
- (3) **Degerfors kommun**
- (4) **Hallsbergs kommun**
- (5) **Hällefors kommun**
- (6) **Karlskoga kommun**
- (7) **Kumla kommun**
- (8) **Laxå kommun**
- (9) **Lekebergs kommun**
- (10) **Lindesbergs kommun**
- (11) **Ljusnarsbergs kommun**
- (12) **Nora kommun,**
- (13) **Örebro kommun**

(2)–(13) ovan benämns gemensamt "**Kommunerna**".

1. BAKGRUND

Enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik har ÖLL och Kommunerna genom konsortialavtal avseende Länstrafiken Örebro AB ("**Länstrafiken**") och uppdragsavtalen med samma bolag utsett Länstrafiken till trafikhuvudman för Örebro län. Länstrafiken har även ansvaret för fullgörande av andra uppgifter som åvilat ÖLL och Kommunerna enligt exempelvis lagen om färdtjänst (1997:736) och lagen om riksfärdtjänst (1997:735).

Genom lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ("**kollektivtrafiklagen**") som träder i kraft den 1 januari 2012 upphör lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Kollektivtrafiklagen medför vissa förändringar av ansvaret för kollektivtrafiken i Örebro län. Bland annat måste ÖLL och Kommunerna överenskomma om hur ansvaret för den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län ("**Kollektivtrafikmyndigheten**") skall fördelas och hur myndigheten skall organiseras. Denna och andra frågor som sammanhänger med parternas gemensamma ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Örebro län regleras i detta avtal.

En förutsättning för att parterna skall kunna genomföra den i Avtalet överenskomna fördelningen av ansvaret för kollektivtrafiken är att ÖLL och Kommunerna genomför en skatteväxling varigenom de ekonomiska konsekvenserna fördelas på ett sätt som motsvarar parternas respektive ansvar.

Utöver de förändringar som föranleds av kollektivtrafiklagen har parterna överenskommit om vissa andra strukturella förändringar i ansvaret för länets kollektivtrafik. Sålunda har parterna överenskommit att ägandet i Länstrafiken från och med den 1 januari 2012 helt skall övergå till ÖLL. Parternas

överenskommelse i denna del regleras genom ett särskilt avtal ("Aktieöverlåtelseavtalet").

2. ANSVAR FÖR DEN REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKEN I ÖREBRO LÄN

- 2.1 Parterna är jämlikt 2 kap 1 § kollektivtrafiklagen överens om att ÖLL från och med den 1 januari 2012 skall bära ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i Örebro län.
- 2.2 I enlighet med punkt 2.1 och 2 kap 2 § kollektivtrafiklagen skall ÖLL vara regional kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.
- 2.3 Myndighetsfunktionen i kollektivtrafikmyndigheten skall utövas av en särskild nämnd inom ÖLL (Kollektivtrafikmyndigheten). Nämnden skall bestå av det antal ledamöter och suppleanter som behövs för att handha nämndens verksamhetsområde och säkerställa parternas insyn i nämndens arbete, antalet ledamöter och suppleanter kan komma att variera över tid. Nomineringar av ledamöter och suppleanter skall ske av berörda partiernas länsorganisationer och i samma proportion som partierna är representerade i ÖLL. Nomineringar skall avse en mandatperiod motsvarande den som gäller för landstingsfullmäktige i Örebro län.

3. REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

- 3.1 Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för att ta fram och upprätthålla ett trafikförsörjningsprogram för den regionala kollektivtrafiken i Örebro län jämlikt 2 kap. 10 § kollektivtrafiklagen. Trafikförsörjningsprogrammet skall även inkludera omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst.
- 3.2 Kollektivtrafikmyndigheten skall enligt 2 kap 9 § kollektivtrafiklagen upprätta och uppdatera trafikförsörjningsprogrammet i samverkan med Kommunerna. Samverkan med Kommunerna skall ske på det sätt som anges i punkt 3.3.
- 3.3 Kommunerna skall tillförsäkras inflytande över, och insyn i, Kollektivtrafikmyndighetens verksamhet och de uppgifter Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för enligt Avtalet och kollektivtrafiklagen och annan tillämplig lagstiftning. Formerna för denna samverkan framgår av bilaga 1 ("**Samverkansprocessen**"). Parterna är medvetna om att Samverkansprocessen kan behöva revideras. En sådan revidering kan ske utan ändring av Avtalets övriga delar genom beslut i kommunstyrelsen i respektive Part och landstingsstyrelsen i ÖLL.

4. EKONOMISKT ANSVAR OCH SKATTEVÄXLING

- 4.1 ÖLL bär det ekonomiska ansvaret för den av Kollektivtrafikmyndigheten beslutade kollektivtrafiken om ej annat anges i punkt 5. Av punkt 5 framgår även att Kommunerna bär det ekonomiska ansvaret för viss annan trafik.
- 4.2 För att kompensera ÖLL för den förändring av ansvarsfördelningen avseende kollektivtrafiken som Avtalet innebär, skall en skatteväxling ske mellan Kommunerna och ÖLL.

- 4.3 Skatteväxlingen påverkar inte, som framgår av Aktieöverlåtelseavtalet, parternas ansvar enligt det kompletterande uppdragsavtalet angående Citybanan som ingåtts mellan parterna och Länstrafiken.

5. ANSVAR FÖR VISS ANNAN TRAFIK

5.1 Färdtjänst och riksfärdtjänst

- 5.1.1 Kommunerna överlåter till Kollektivtrafikmyndigheten – jämlikt 4 § lagen (1997:736) om färdtjänst i dess lydelse från och med 1 januari 2012 och 3 § lagen (1997:735) om riksfärdtjänst i dess lydelse från och med 1 januari 2012 – genom Avtalet ansvaret för persontransporter enligt nyss nämnda lagar.

Vad som i Avtalet sägs om färdtjänst och riksfärdtjänst omfattar även resor till och från dagvård samt s.k. kommunresor.

- 5.1.2 Kostnadsansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst skall bäras av Kommunerna enligt följande.

- (i) Kostnad för resa i färd-/riksfärdtjänst ska bäras av Kommunerna och fördelas mellan Kommunerna efter var resenären är folkbokförd;
- (ii) Kostnad för handläggning av tillstånd för färd-/riksfärdtjänst bärs av Kommunerna och fördelas mellan Kommunerna efter antal inkomna ansökningar föregående år och var sökande/resenären är folkbokförd.;
- (iii) Kostnaden för beställningsmottagning och samordning av resor bärs av ÖLL till den del som är att hänföra till sjukresor och av Kommunerna för färd- och riksfärdtjänst. Kommunernas del fördelas mellan Kommunerna utifrån antal resor som handlagts föregående år samt var resenärerna är folkbokförda. Fördelningen sker utifrån kvoteringsberäkning där längre handläggningstid innebär högre kvot. En färdtjänstresa har kvoten 1.

- 5.1.3 Ersättning jämlikt punkt 5.1.2 utges till Kollektivtrafikmyndigheten efter särskild debitering.

5.2 Skolskjuts

5.2.1 Skolskjuts enligt skollagen

Enligt skollagen (2010:800) ansvarar Kommunerna för skolskjutsar. För att samordna och effektivisera denna trafik med övrig kollektivtrafik är Parterna överens om att varje kommun har möjlighet att med Kollektivtrafikmyndigheten träffa separata överenskommelser som innebär

- att Kollektivtrafikmyndigheten och kommunen träffar ett uppdragsavtal där det närmare regleras i vilken omfattning myndigheten skall bistå kommunen vid upphandlingen och genomförandet av skolskjutarna varvid kommunen i förhållande till Kollektivtrafikmyndigheten bär samtliga kostnader för trafiken och Kollektivtrafikmyndighetens tjänster, och/eller

- att kommunen köper periodkort från Kollektivtrafikmyndigheten för resor på den allmänna linjetrafiken till ett av Kollektivtrafikmyndigheten fastställt pris.

5.2.2 *Gymnasieelevers resor*

Kollektivtrafikmyndigheten åtar sig att ansvara för att länets samtliga gymnasieelever, med undantag för elever vid gymnasiesärskolas resor vilka omfattas av punkt 5.2.1, förses med s k gymnasiekort för resor till/från skolan under skoldagar. Således även de elever som har mindre än 6 km mellan bostaden och skolan.

Respektive kommun ansvarar för kostnaderna för sådana resor och åtar sig att utge avgift till Kollektivtrafikmyndigheten, efter särskild debitering. Avgiften ska beräknas och fördelas enligt följande:

- Avgiften skall beräknas utifrån de resor som görs av sådana elever som har mer än 6 km mellan bostaden och skolan.
- Avgiften skall motsvara ordinarie periodkortstaxa.
- Den samlade avgiften för länets gymnasieresor beräknad enligt punkt (i)-(ii) ovan skall fördelas mellan Kommunerna utifrån antal folkbokförda gymnasieelever i respektive kommun.

5.3 **Sjukresor**

ÖLL bär det ekonomiska ansvaret avseende sjukresor.

5.4 **Tillköp**

Parterna är överens om att varje kommun har möjlighet att med Kollektivtrafikmyndigheten träffa separata överenskommelser avseende s k tillköp. För sådana tillköp bär respektive kommun kostnadsansvar enligt avtal mellan Kollektivtrafikmyndigheten och kommunen. Med tillköp avses trafik som ej utgör regional kollektivtrafik men som kommun anser erforderlig för lokal anpassning.

5.5 **Luftfart**

Länstrafiken ansvarar idag genom dotterbolaget Örebro Läns Flygplats AB för verksamhet som ligger utanför Kollektivtrafikmyndighetens ansvar. Eftersom nämnda verksamhet inte ingår i Kollektivtrafikmyndighetens ansvar kommer ansvaret för verksamhetens underskott inte att ingå i skatteväxlingen.

6. **ÖVERLÄMNANDE AV BEFOGENHETER**

Parterna är överens om att Kollektivtrafikmyndigheten i enlighet med 3 kap. 2 § kollektivtrafiklagen skall ha möjlighet att överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till Länstrafiken. Kollektivtrafikmyndigheten skall även ha möjlighet att till Länstrafiken överlämna sina uppgifter enligt punkt 5 samt – i den mån kollektivtrafiklagen och annan tillämplig lagstiftning så medger – övriga åtaganden enligt Avtalet.

7. AVTALSTID

Avtalet kan sägas upp tidigast till upphörande vid det kalenderårsskifte som inträffar närmast tolv månader efter uppsägningen.

8. VILLKOR FÖR AVTALETS GILTIGHET

Detta avtal träder i kraft den 1 januari 2012 under förutsättning att avtalet godkänts av landstingsfullmäktige i ÖLL och respektive kommunfullmäktige i Kommunerna, samt att Aktieöverlåtelseavtalet träder i kraft senast detta datum.

Detta avtal har upprättats i 13 likalydande exemplar och utväxlats mellan parterna.

Örebro den
För Örebro Läns Landsting

Askersund den
För Askersunds kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Degerfors den
För Degerfors kommun

Hallsberg den
För Hallsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Hällefors den
För Hällefors kommun

Karlskoga den
För Karlskoga kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kumla den
För Kumla kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Fjugesta den
För Lekebergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kopparberg den
För Ljusnarsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Laxå den
För Laxå kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Lindesberg den
För Lindesbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Nora den
För Nora kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Örebro den
För Örebro kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Bilaga:

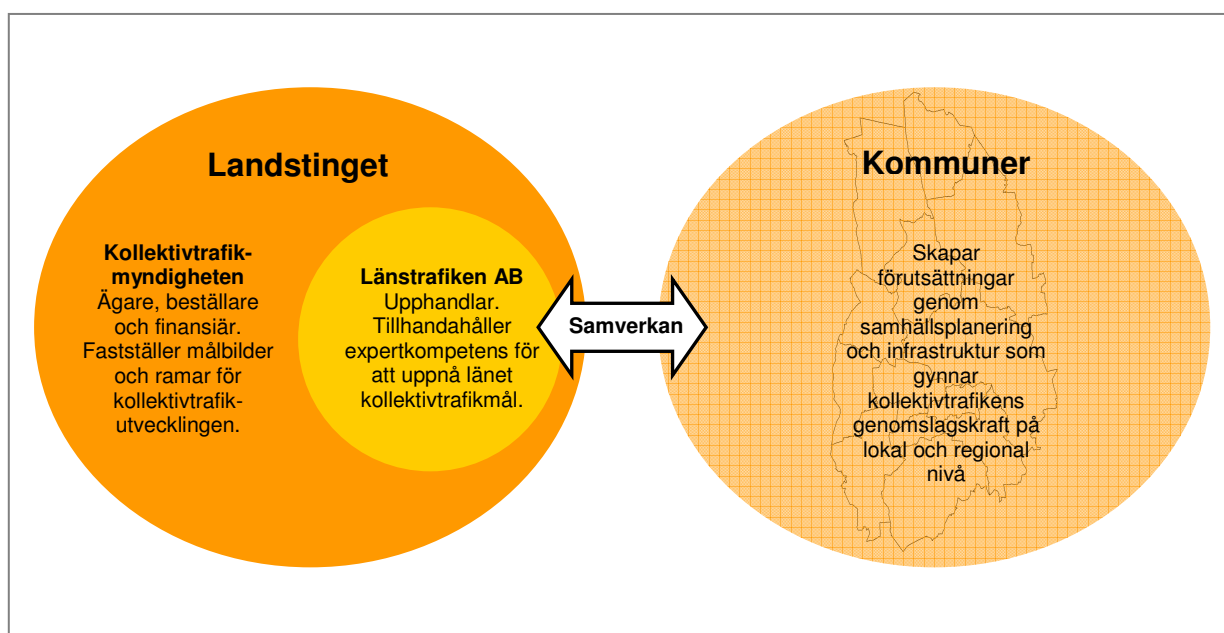
Bilaga 1 – Samverkansformer

Samverkansformer för kollektivtrafik i Örebro län (Bilaga 1 till "Avtal om kollektivtrafik för Örebro län")

1. Bakgrund

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ("kollektivtrafiklagen") ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. I enlighet med kollektivtrafiklagen ska det regionala trafikförsörjningsprogrammet upprättas efter samråd med motsvarande myndigheter i andra län. Samråd ska även ske med kommunerna, övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer.

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Örebro läns landsting ("landstinget") ansvaret, och därmed beslutsrätten, för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Örebro län. För att åstadkomma maximal nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv krävs att landstinget, kommunerna och andra aktörer strävar i samma riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. Det är också viktigt att kommunerna fortsatt tar en aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.



2. Syfte

I denna bilaga finns beskrivet hur en samverkansprocess mellan kommunerna och landstinget ska fungera. Syftet med avtalet är att säkerställa ett arbetssätt där parterna i en gemensam process arbetar fram den strategiska inriktningen för kollektivtrafikens utveckling och de årliga förändringarna i trafikeringen.

3. Beslutsområden att samverka kring

3.1 Trafikförsörjningsprogram

Kollektivtrafiklagen, som börjar gälla 1 januari 2012, innebär att den regionala kollektivtrafikmyndigheten regelbundet, i ett trafikförsörjningsprogram, ska fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Trafikförsörjningsprogrammet kommer i och med den nya lagen att utgöra det viktigaste styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling i regionen. Dokumentet har ett mer långsiktigt perspektiv än dagens trafikförsörjningsplan. Trafikförsörjningsprogrammet uppdateras vart fjärde år.

Trafikförsörjningsprogrammet har flera syften. Förutom att ange mål för kollektivtrafikens utveckling (inklusive mål och åtgärder för miljö- och funktionshinderanpassning) ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten ange vilken trafik som ska beläggas med trafikplikt och därmed upphandlas, samt bedöma vilken trafik som kan utföras på kommersiell grund (2 kap. 10 § kollektivtrafiklagen). Programmet kan därmed ses som två delar – en strategisk del som anger mål och inriktning och en del som grundas på den strategiska delen. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska enligt lagen besluta om båda.

Med strategisk inriktning avses t ex;

- Prioritera mellan målområden (t.ex. miljö, marknadsandel, tillgänglighet)
- Definiera prioriterade stråk och bytespunkter
- Definiera utgångspunkter/kriterier gällande servicenivå för stråk/ relationer med olika resandeunderlag

Inför uppdatering eller antagande av nytt trafikförsörjningsprogram ges kommunerna och andra aktörer möjlighet att lämna formella yttranden genom remiss på förslagen. Förslaget skickas till kommunerna, och läggs ut på landstingets hemsida så att andra aktörer kan ta del av det och lämna synpunkter.

3.2 Årliga trafikplaner

De årliga trafikplanerna beskriver det stegvisa genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet. De anger bland annat vilka objekt som ska genomföras samt vilka förändringar som ska göras i tidtabeller.

3.3 Stadstrafik

Örebro stadstrafik är navet för länets kollektivtrafik där flest delresor sker, samt flertalet regionala resor börjar och slutar. Stadstrafik finns också i viss omfattning i Karlskoga, Lindesberg och Kumla. Det är också i städerna som kollektivtrafikens utveckling är som mest beroende av att infrastrukturåtgärder och annan samhällsutbyggnad går hand i hand med utbyggnaden av kollektivtrafiken. Det finns därmed ett ömsesidigt beroende och behov av fördjupade samråd mellan Länstrafiken Örebro AB ("Länstrafiken") och dessa kommuner, vilket säkerställs genom separata samverkansavtal för stadstrafik mellan parterna. Befintliga sådana avtal kan behöva revideras.

3.4 Tillköp

Kollektivtrafikens utveckling ska i första hand ske genom gemensamma processer. Det innebär att enskilda kommuners önskemål om förändringar i kollektivtrafiksystemet gällande t ex priser och trafikutbud lyfts inom samverkansprocessen för trafikförsörjningsprogrammet och den årliga trafikplanen. Efter överenskommelse med kollektivtrafikmyndigheten kan en kommun göra tillköp.

3.5 Operativa frågor

Löpande arbete med operativa frågor sköts främst på tjänstemannanivå genom vardagliga kontakter och avstämningar mellan kollektivtrafikmyndighetens och kommunernas tjänstemän. När det är tillämpligt kan även avstämningar ske med och mellan landstings- och kommunpolitiker.

3.6 Kommunernas samhällsplanering

Kommunerna ansvarar för att hålla Länstrafiken informerad om inriktning och planer för samhällsplanering och infrastruktur som kan få påverkan på hur kollektivtrafiken bör utformas.

3.7 Regional samhällsplanering

Regionförbundet ansvarar för att hålla kollektivtrafikmyndigheten informerad om vilka konsekvenser länsplanen för infrastruktur kan ha för kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för att hålla Regionförbundet informerat om inriktningen i trafikförsörjningsprogrammet eller andra långsiktiga strategier kan påverka behovet av infrastruktur.

4. Samverkansformer

För att skapa en plattform för samverkan kring kollektivtrafikutvecklingen i Örebro län skapas en regional trafikberedning, samt fyra länsdelsträffar.

Därtill inrättas en särskild beredning för färdtjänst och sjukresor. Beredningarna har en tydlig uppgift att bereda förslag inför slutligt beslut hos landstinget.

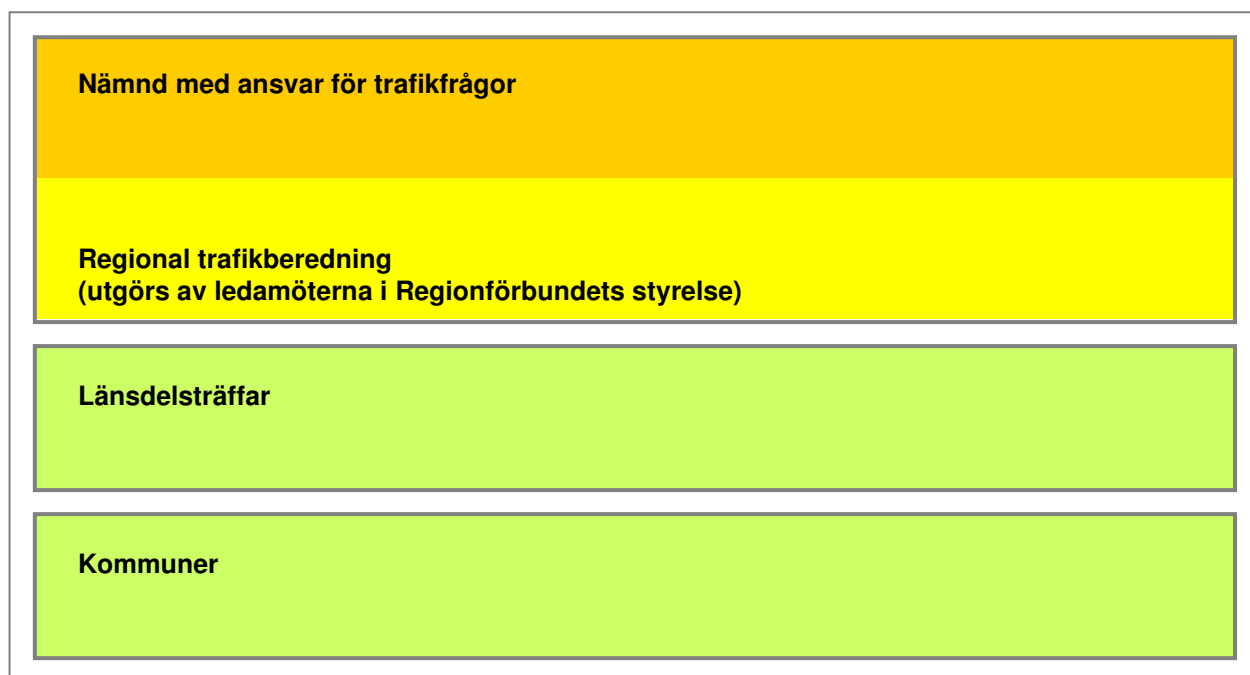


Bild: Samverkansforum för kollektivtrafiken

4.1 Regional trafikberedning

Den regionala trafikberedningen är sammansatt av ledamöterna i Regionförbundets styrelse. Det betyder att samtliga ordföranden i kommunernas styrelser samt alla partier har möjlighet

att direkt påverka de beslut som ska fattas i nämnden. Samtliga ledamöter i beredningen ges samma status.

Den regionala trafikberedningen har i uppgift att tillgodose den kommunala förankringen av förslag till beslut gällande den strategiska inriktningen i trafikförsörjningsprogrammet, inriktningen för den årliga trafikplanen och i andra övergripande strategiska frågor inom kollektivtrafiken. Den regionala trafikberedningen har en central funktion för den kommunala förankringen av besluten.

Kollektivtrafikmyndigheten är sammankallande till möten i den regionala beredningen. Mötesintervall styrs främst av processen för trafikförsörjningsprogrammet och de årliga trafikplanerna. Grunden är att det sker ett möte på hösten för att diskutera planeringsläget, kopplingen till trafikförsörjningsprogrammet på längre sikt, genomgång av objektslista, samt ett möte på våren för att lägga fast ambitionsnivån kommande kalenderår med koppling till landstingets budget – vilka objekt ska genomföras och vilka får vänta. Fler möten kommer att krävas vart fjärde år då ett nytt program ska tas fram.

4.2 Länsdelträffar

Delregionala forum bildas i de etablerade länsdelarna för att skapa möten mellan kommunpolitiker och kollektivtrafikmyndigheten. Här ges utrymme att ta upp frågor som avser specifika stråk eller länsdelar. Möten hålls cirka två gånger om år. Ärenden är prioriteringar i objektslistan, aktuella trafikfrågor, ekonomi (landstingets ramar 1-3 år), mm. Deltagare är ledande politiker och tjänstemän i kommunerna (KSO och kommunchef). Kollektivtrafikmyndigheten deltar med ordförande och ansvariga tjänstemän. Länsdelsträffarna har följande indelning:

- Norra (Lindesberg, Nora, Kopparberg och Hällefors)
- Västra (Karlskoga och Degerfors)
- Södra (Laxå, Askersund, Hallsberg och Kumla)
- Örebro/Lekeberg

4.3 Vardagskontakter

Redan idag arbetar Länstrafiken med kontinuerliga tjänstemannakontakter med kommunerna, samt särskilt inför större förändringar eller omläggningar av trafik, med politiska företrädare för kommunerna. Dessa viktiga kontakter kommer att fortsätta, och inför införandet av den nya modellen kommer kanalerna för denna typ av kontakter förtydligas. Dessa kontakter innefattar *kontaktpersonträffar* och *kommunvisa planeringsträffar*.

Kontaktpersonsträffar

- Kollektivtrafikmyndigheten samlar kommunernas kontaktpersoner 2 – 3 ggr per år
- Deltagare är de av respektive kommun utsedda tjänstemännen som har i uppdrag från sin kommun att vara fortlöpande ”kanal” in till kollektivtrafikmyndigheten.

Kommunvisa planeringsträffar

- Kollektivtrafikmyndigheten besöker respektive kommun 1 – 2 ggr per år.
- Kontinuerliga kontakter per telefon mail etc.
- Ärenden är uppkommande frågor i trafiken, planeringsprocessen etc.

4.4 Övrig samverkan

En kommun kan alltid ta direktkontakt med landstinget genom en skrivelse eller muntligen.

Vid behov kan särskilda beredningsgrupper tillsättas för enskilda frågor, där även kommunpolitiker kan ingå. Kommuner har också möjlighet att enskilt eller i grupp initiera och genomföra utredningar som inspel till ansvarig nämnd inom landstinget.

Det kan också finnas andra frågor än de som nämnts ovan som kan vara relevanta för landstinget att remittera eller ha samråd med kommunerna kring. Ovanstående begränsar inte den möjligheten.

5. Revidering av samverkansformerna

En ny ansvarsfördelning och kollektivtrafiklagstiftning innebär osäkerheter. Successiva anpassningar av samverkansformerna kan komma att krävas. Förändringar i samverkansformerna sker efter beslut i landstingsstyrelsen och kommunstyrelserna i respektive kommun.

Senast tre år efter införandet av samverkansformerna, dvs. senast år 2015, ska en utvärdering av samverkansformerna ske. Landstinget och kommunerna ansvarar gemensamt för denna utvärdering.

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

Örebro läns landsting

och

Askersunds kommun

Degerfors kommun

Hallsbergs kommun

Hällefors kommun

Karlskoga kommun

Kumla kommun

Laxå kommun

Lekebergs kommun

Lindesbergs kommun

Ljusnarsbergs kommun

Nora kommun

Örebro kommun

avseende

Länstrafiken Örebro AB

26 maj 2011

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	BAKGRUND	3
2.	OM LTÖ.....	3
3.	ÖVERLÅTELSE AV AKTIER	4
4.	KÖPESKILLING	4
5.	VILLKOR FÖR ÖVERLÅTELSEN AV AKTIERNA.....	5
6.	TILLTRÄDE	5
7.	ANSVAR OCH ERSÄTTNINGSSKYLDIGHET	5
8.	AKTIEÖVERLÅTELSEAVTALETS PÅVERKAN PÅ ANDRA AVTAL	5
9.	HEMBUDSFÖRBEHÅLL.....	6
10.	AKTIEÖVERLÅTELSEAVTALETS OMFATTNING	6
11.	ÄNDRINGAR.....	6
12.	TVISTER	6

BILAGA

BILAGA 1 UPPGIFTER OM DOTTERBOLAG

DETTA AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL ("Aktieöverlåtelseavtalet") är träffat mellan:

- (1) **Askersunds kommun,**
- (2) **Degerfors kommun,**
- (3) **Hallsbergs kommun,**
- (4) **Hällefors kommun,**
- (5) **Karlskoga kommun,**
- (6) **Kumla kommun,**
- (7) **Laxå kommun,**
- (8) **Lekebergs kommun,**
- (9) **Lindesbergs kommun,**
- (10) **Ljusnarsbergs kommun,**
- (11) **Nora kommun, och**
- (12) **Örebro kommun, ("Kommunerna") å ena sidan; och**
- (13) **Örebro läns landsting, ("ÖLL") å andra sidan.**

Parterna benämns gemensamt "**Parterna**".

1. BAKGRUND

- 1.1 Parterna äger samtliga aktier i Länstrafiken Örebro AB, 556184-3334, ("LTÖ"), och Parterna har genom konsortialavtal daterat januari/februari 2002 ("Konsortialavtalet"), uppdragsavtal daterat januari/februari 2002 ("Uppdragsavtalet") och kompletterande uppdragsavtal daterat december 2009/januari 2010 avseende Citybanan ("Kompletterande uppdragsavtalet") utsett LTÖ till trafikhuvudman enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik för Örebro län samt anförtrott LTÖ vissa andra i nämnda avtal preciserade uppgifter. LTÖ har exempelvis sålunda även ansvaret för fullgörande av andra uppgifter som åvilat Parterna enligt exempelvis lagen om färdtjänst (1997:736) och lagen om riksfärdtjänst (1997:735).

Genom lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ("kollektivtrafiklagen"), som träder i kraft den 1 januari 2012, upphör lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Kollektivtrafiklagen innebär att vissa förändringar av ansvaret för kollektivtrafiken i Örebro län äger rum, och Parterna har genom ett särskilt avtal om kollektivtrafik för Örebro län ("Kollektivtrafikavtalet") överenskommit bl a att ÖLL ska utgöra den regionala kollektivtrafikmyndigheten för Örebro län.

Utöver de förändringar som föranleds av kollektivtrafiklagen avser parterna att i anslutning till Kollektivtrafikavtalet överenskomma om att ägandet i LTÖ från och med den 1 januari 2012 helt skall övergå till ÖLL på de villkor som framgår av Aktieöverlåtelseavtalet.

2. OM LTÖ

- 2.1 LTÖ har ett aktiekapital om 21 000 000 kr fördelat på 210 000 aktier med kvotvärde om 100 kr per aktie.

- 2.2 LTÖ har till uppgift att handha de uppgifter som framgår av Uppdragsavtalet och Kompletterande uppdragsavtalet.
- 2.3 Kommunerna äger tillsammans 105 000 aktier, motsvarande 50 procent av aktierna i Bolaget ("Aktierna"), enligt följande fördelning;
- Askersunds kommun, 4 704 aktier;
 - Degerfors kommun, 4 452 aktier;
 - Hallsbergs kommun, 6 321 aktier;
 - Hällefors kommun, 3 423 aktier;
 - Karlskoga kommun, 12 747 aktier;
 - Kumla kommun, 7 203 aktier;
 - Laxå kommun, 2 793 aktier;
 - Lekebergs kommun, 2 709 aktier;
 - Lindesbergs kommun, 9 492 aktier;
 - Ljusnarsbergs kommun, 2 436 aktier;
 - Nora kommun, 4 095 aktier;
 - Örebro kommun, 44 625 aktier.
- 2.4 LTÖ äger aktier ("Dotterbolagsaktierna") motsvarande 100 % av aktierna i Bilaga 1 angivna dotterbolag ("Dotterbolagen").
- 2.5 På villkor som framgår av Aktieöverlåtelseavtalet har Kommunerna och ÖLL överenskommit att Kommunerna skall överlåta Aktierna till ÖLL och ÖLL skall förvärva Aktierna av Kommunerna.

3. ÖVERLÅTELSE AV AKTIER

- 3.1 Kommunerna överlåter och ÖLL förvärvar Aktierna i enlighet med villkoren i detta aktieöverlåtelseavtal.
- 3.2 Aktierna överlåts med alla därtill hörande rättigheter och fria från alla belastningar och begränsande sakrätter av vad slag det vara må.

4. KÖPESKILLING

ÖLL skall på Tillträdesdagen erlägga ett belopp om 10 500 000 kr ("Köpeskillingen") genom överföring till av Kommunerna angivna bankkonton. Köpeskillingen har baserats på Aktiernas andel av LTÖ:s registrerade aktiekapital (kvotvärdet) per Tillträdesdagen. Köpeskillingen är fördelad på respektive parts aktier enligt följande:

- Askersunds kommun, 470 400 kr;
- Degerfors kommun, 445 200 kr;
- Hallsbergs kommun, 632 100 kr;
- Hällefors kommun, 342 300 kr;
- Karlskoga kommun, 1 274 700 kr;

- Kumla kommun, 720 300 kr;
- Laxå kommun, 279 300 kr;
- Lekebergs kommun, 270 900 kr;
- Lindesbergs kommun, 949 200 kr;
- Ljusnarsbergs kommun, 243 600 kr;
- Nora kommun, 409 500 kr;
- Örebro kommun, 4 462 500 kr.

5. VILLKOR FÖR ÖVERLÅTELSEN AV AKTIERNA

Aktieöverlåtelseavtalet är villkorat av att detsamma godkänns av respektive parts fullmäktige senast den 31 december 2011. Om sådant godkännande inte kan inhämtas av någon part ska Aktieöverlåtelseavtalet återgå utan ersättningsskyldighet för någon av parterna. Härutöver är Aktieöverlåtelseavtalet villkorat av att Kollektivtrafikavtalet träder i kraft per den 1 januari 2012.

6. TILLTRÄDE

- 6.1 Tillträde ("Tillträdet") skall äga rum den 1 januari 2012 ("Tillträdesdagen").
- 6.2 På Tillträdesdagen, eller den tidigare eller senare dag som parterna enas om, skall Kommunerna överlämna aktiebrev representerande Aktierna vederbörligen transporterade på ÖLL.
- 6.3 På Tillträdesdagen skall ÖLL mot erhållande av aktiebrev representerande Aktierna vederbörligt transporterade erlægga Köpeskillingen.

7. ANSVAR OCH ERSÄTTNINGSSKYLDIGHET

- 7.1 Vid kontraktsbrott skall den skadevällande parten ersätta den skadelidande parten för åsamkad skada.
- 7.2 Varje kommuns ansvar att ersätta ÖLL:s skada skall vara fördelat mellan Kommunerna pro rata i förhållande till deras respektive procentuella innehav av Aktierna.

8. AKTIEÖVERLÅTELSEAVTALETS PÅVERKAN PÅ ANDRA AVTAL

På Tillträdesdagen skall Konsortialavtalet och Uppdragsavtalet upphöra att gälla, dock att Parterna ska fullfölja sina åligganden att täcka eventuella underskott i LTÖ som uppkommit innan den 1 januari 2012. Parterna är medvetna om att Uppdragsavtalets upphörande förutsätter att LTÖ godkänner att avtalet upphör. Kompletterande uppdragsavtalet skall äga fortsatt giltighet även efter Tillträdesdagen, innebärande att LTÖ:s skyldighet att fullgöra de uppdrag som tidigare överenskommits enligt Kompletterande uppdragsavtalet, och Parternas ekonomiska åtaganden och andra förpliktelser enligt detta avtal, kvarstår oförändrat.

9. HEMBUDSFÖRBEHÅLL

Parterna är överens om att förestående försäljning av Aktierna kan ske utan att Aktierna behöver hembjudas övriga aktieägare enligt Konsortialavtalets § 8.

10. AKTIEÖVERLÅTELSEAVTALETS OMFATTNING

Aktieöverlåtelseavtalet innehåller Parternas hela överenskommelse med avseende på försäljningen av Aktierna och ersätter alla andra eventuella avtal och uppgörelser därom.

11. ÄNDRINGAR

Ändringar i eller tillägg till Aktieöverlåtelseavtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av samtliga Parter.

12. TVISTER

Twist i anledning av Aktieöverlåtelseavtalet skall slutligt avgöras genom skiljedom enligt Reglerna för Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut. Förfarandet skall äga rum i Örebro.

Detta aktieöverlåtelseavtal har upprättats i 13 original, av vilka parterna har erhållit ett (1) original var.

Örebro den
För Örebro Läns Landsting

Askersund den
För Askersunds kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Degerfors den
För Degerfors kommun

Hallsberg den
För Hallsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Hällefors den
För Hällefors kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kumla den
För Kumla kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Fjugesta den
För Lekebergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kopparberg den
För Ljusnarsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Karlskoga den
För Karlskoga kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Laxå den
För Laxå kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Lindesberg den
För Lindesbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Nora den
För Nora kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Örebro den
För Örebro kommun

.....

Namnförtydligande:.....

.....

Namnförtydligande:.....

BILAGA 1
TILL AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL AVSEENDE LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB
UPPGIFTER OM DOTTERBOLAG

Örebro Läns Flygplats AB

Organisationsnummer:	556241-6353
Aktiekapital:	SEK 25 000 000
Kvotvärde:	SEK 100
Aktieägare:	LTÖ 100 %
Annan information:	Bolagets verksamhet är att driva och förvalta Örebro Läns Flygplats samt därmed förenlig verksamhet.

Transam AB

Organisationsnummer:	556032-9103
Aktiekapital:	SEK 175 000
Kvotvärde:	SEK 50
Aktieägare:	LTÖ 100%
Annan information:	Bolagets verksamhet är att samordna lokala trafiklösningar för skolskjutsar, färdtjänst och annan förekommande trafik i Örebro län och angränsande områden och att på uppdrag av kommunerna i Örebro län biträda dem med planering och upphandling av sådan trafik samt därmed förenlig verksamhet.

Scantec AB

Organisationsnummer:	556136-1907
Aktiekapital:	SEK 5 750 000
Kvotvärde:	SEK 100

Aktieägare: LTÖ 100 %

Annan information: Bolagets verksamhet är att bedriva trafikövningsplats och utveckla denna till ett trafikcentrum och i samband därmed bedriva utbildning av fordonsförare och instruktörer samt därmed förenlig verksamhet.

Länstrafiken i T-Län Förvaltnings AB

Organisationsnummer: 556078-7839

Aktiekapital: SEK 100 000

Kvotvärde: SEK 100

Aktieägare: LTÖ 100 %

Annan information: Bolaget skall äga, förvalta och hyra ut, till kollektivtrafiken inom Örebro län och angränsande områden, hörande utrustning, fastigheter och fordon och därmed förenlig verksamhet.

AVTAL
om mellankommunal utjämning
för kollektivtrafik i Örebro län

26 maj 2011

DETTA AVTAL ("Avtalet") är träffat mellan:

- (1) **Askersunds kommun,**
- (2) **Degerfors kommun,**
- (3) **Hallsbergs kommun,**
- (4) **Hällefors kommun,**
- (5) **Karlskoga kommun,**
- (6) **Kumla kommun,**
- (7) **Laxå kommun,**
- (8) **Lekebergs kommun,**
- (9) **Lindesbergs kommun,**
- (10) **Ljusnarsbergs kommun,**
- (11) **Nora kommun,** och
- (12) **Örebro kommun, ("Kommunerna")**

1. BAKGRUND

I enlighet med avtalet om kollektivtrafik för Örebro län ("**Kollektivtrafikavtalet**") mellan Kommunerna och Örebro läns landsting ("ÖLL") skall ÖLL från och med den 1 januari 2012 ensamt bära det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och ÖLL blir från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.

ÖLL ska från och med den 1 januari 2012 genom skatteväxling kompenseras för det utökade kostnadsåtagande som följer av ÖLL:s åtaganden som ansvarig för den regionala kollektivtrafiken. Genom skatteväxlingen höjer ÖLL utdebiteringen med 34 öre och Kommunerna sänker utdebiteringen i motsvarande grad. I samband med skatteväxlingen uppkommer för Kommunerna differenser mellan det intäktsbortfall som en skatteväxling ger och den kostnadsavlastning som erhålls genom att ÖLL tar över ansvaret för regional kollektivtrafik.

Genom detta Avtal om mellankommunal utjämning för kollektivtrafiken i Örebro län har Kommunerna enats om att vissa kommuner under 2012-2014 skall kompensera andra kommuner för skatteväxlingens effekter.

2. ÖVERENSKOMMELSE OM MELLANKOMMUNAL UTJÄMNING

Kommunerna överenskommer härmed att de kommuner, vars kostnadsavlastning på grund av ÖLL:s ansvar för den regionala kollektivtrafiken överstiger det intäktsbortfall som skatteväxlingen medför, i enlighet med vad som anges i Bilaga 1 ska kompensera de kommuner för vilka förhållandet är det omvända. Överenskommelsen innebär att sistnämnda kommuner för 2012

och 2013 kompenseras med 50 procent av den uppkomna effekten av skatteväxlingen och att motsvarande kompensation för 2014 uppgår till 25 procent. Efter 2014 utgår ingen kompensation.

I Bilaga 1 angivna belopp avseende 2013 och 2014 är preliminära och beräknade till vad som vid Avtalets ingående är känt om den planerade uppdateringen av kostnadsutjämningsystemet som för närvarande bereds av regeringskansliet och som förväntas leda till lagstiftning under våren 2012. Oaktat detta är Kommunerna överens om att kompensationen för 2013 skall uppgå till 50 procent av den faktiska effekten av skatteväxlingen och för 2014 25 procent av nämnda effekt. De slutliga beloppen för 2013 och 2014 fastställs när riksdagen behandlat frågan.

3. VILLKOR

Detta Avtal är villkorat *dels* av att Kollektivtrafikavtalet träder ikraft enligt de villkor som anges i punkt 8 i Kollektivtrafikavtalet, *dels* av att riksdagen genom lagstiftning medger att Kommunerna får lämna ekonomiskt bidrag till varandra för att utjämna kostnader till följd av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken övergår till annan huvudman, *dels ock* att Avtalet godkänns av respektive kommunfullmäktige i Kommunerna.

Detta avtal har upprättats i tolv (12) original, av vilka parterna har erhållit ett (1) original var.

Örebro den
För Örebro kommun

Askersund den
För Askersunds kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Degerfors den
För Degerfors kommun

Hallsberg den
För Hallsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Hällefors den
För Hällefors kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kumla den
För Kumla kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Fjugesta den
För Lekebergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Kopparberg den
För Ljusnarsbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Karlskoga den
För Karlskoga kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Laxå den
För Laxå kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Lindesberg den
För Lindesbergs kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Nora den
För Nora kommun

.....
Namnförtydligande:.....

.....
Namnförtydligande:.....

Bilaga 1
till avtal om mellankommunal utjämning
för kollektivtrafik i Örebro län

+ = bidrag - = avgift <i>Belopp i tkr</i>	Mellankommunal utjämning 2012-2015					
	2012		Efter uppdaterad kostn utj 2013 (prel belopp)			
	<i>Skvxl ¹⁾</i>	Utjämn	<i>Skvxl ²⁾</i>	Utjämningsbelopp		
	<i>effekt</i>	2012 50%	<i>effekt</i>	2013 50%	2014 25%	2015 0%
Lekeberg	-5 080	2 540	-694	347	173	0
Laxå	-2 390	1 195	-1 470	735	367	0
Hallsberg	-7 663	3 832	-1 546	773	386	0
Degerfors	-3 324	1 662	-1 236	618	309	0
Hällefors	-2 239	1 120	-982	491	246	0
Ljusnarsberg	-1 822	911	-491	245	123	0
Örebro	49 124	-24 562	15 949	-7 974	-3 987	0
Kumla	-6 060	3 030	-2 017	1 009	504	0
Askersund	-7 366	3 683	-1 077	538	269	0
Karlskoga	5 002	-2 501	-2 327	1 164	582	0
Nora	-5 752	2 876	-966	483	241	0
Lindesberg	-12 431	6 215	-3 142	1 571	785	0
Summa	0	0		0	0	0

- ¹⁾ Differens mellan intäktsbortfall som skatteväxlingen ger och kostnadsavlastning som erhålls genom att ÖLL tar över ansvaret för regional kollektivtrafik.
- ²⁾ Effekt av skatteväxling 2012 justerat med effekterna av förslag till ny kostnadsutjämning för delmodell för kollektivtrafik enligt SOU 2011:39.