



**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Samhällsbyggnadsnämnd

**Tid** 2021-09-02, kl. 09:00-11:30

**Plats**

**Utsetts att justera** Oskar Svärd

**Justeringens tid** .....

**Datum för anslags uppsättande** .....

**Datum för anslags nedtagande** .....

**Underskrift** .....  
Per Marcusson

**Förvaringsplats** Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

**Protokollet omfattar** §§66-73

**Underskrifter**

**Sekreterare** .....  
Per Marcusson

**Ordförande** .....  
Nina Höjjer

**Justerande** .....  
Oskar Svärd



**Tjänstgörande ledamöter**

Nina Höijer (S) (ordförande)  
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)  
Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)  
Eva Järliden (S)  
Jouni Slagner (S)  
Solweig Oscarsson (S)  
Lars-Göran Zetterlund (C)  
Fredrik Askhem (L)  
Helena Bosved (MP) §§67-73  
Bo Ammer (SD)  
Jessica Carlqvist (V)  
Therese Magnusson (S) ersätter Andreas Brorson (S)  
Arne Kumm (M) ersätter Pär-Ove Lindqvist (M)  
Ronnie Erhard (M) §66 ersätter Helena Bosved (MP)  
Christer Johansson (SD) ersätter Greger Persson (SD)  
Tommy Ahlberg (S)

**Närvarande ersättare**

Kent Grängstedt (S) §68, §70  
Björn Junaeus (KD)  
Ronnie Erhard (M) §§67-73

**Övriga närvarande**

Johan Ljung, områdeschef  
Per Marcusson, sekreterare  
Sofie Östlund, verksamhetsutvecklare §§67-68  
Stefan Boere, verksamhetsutvecklare §69  
Monica Stål, försäljningsstrateg §70  
Dan Höijer-Stagnell, enhetschef §§71-73  
Ing-Marie Göthe, budgetchef §§71-73  
Helena Luthman, blivande ekonomichef §§71-73



## Innehållsförteckning

- §66 Val av justerare
- §67 Svar på motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att starta tågtrafik till Nora utan att bygga elledningar
- §68 Region Örebro läns svar på remiss- Kollektivtrafikplan 2050 Region Stockholm
- §69 Svar på medborgarförslag om Flexbuss
- §70 10 dagarsbiljett för resor med Länstrafiken
- §71 Delårsrapport 2021, samhällsbyggnadsnämnden
- §72 Beredning verksamhetsplan med budget 2022
- §73 Delegationsbeslut



## § 66 Val av justerare

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ordföranden och Oskar Svärd (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.



**§ 67 Svar på motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att starta tågtrafik till Nora utan att bygga elledningar**

Diarienummer: 20RS9000

**Sammanfattning**

Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) inkom den 2020-09-01 med motionen ”Starta tågtrafik till Nora utan att bygga elledningar”. Motionärerna föreslår att Region Örebro län ska följa Västtrafiks exempel med vätgas som bränsle på oelektrifierad järnväg och undersöka möjligheterna till att använda vätgas som drivmedel på Norabanan. Motionärerna menar då att det skulle vara möjligt att få igång tågtrafik till Nora eftersom det skulle bli betydligt billigare när kostnaden för elektrifiering av Norabanan tas bort.

Frågan om tågtrafikering till Nora har varit under diskussion länge. Nora kommun, Örebro kommun och Region Örebro län beställde under våren 2018 en utredning som skulle klargöra vilka infrastrukturåtgärder som krävs för att kunna trafikera banan med persontåg, hur ett driftupplägg med tåg skulle kunna vara samt kostnader för både åtgärder och drift. Under hösten 2018 presenterade ÅF rapporten Infrastrukturåtgärder vid trafikering med persontåg mellan Nora och Örebro, dnr: 18RS6456. Nora kommun, Örebro kommun och Region Örebro län valde att inte driva frågan vidare i nuläget mot bakgrund av att kostnaden beräknades bli för hög i relation till nyttan som persontågstrafikeringen skulle innebära.

Sammanfattningsvis innebär det att elektrifieringskostnaden är en begränsad del av kostnaden och att det finns andra kostnader förenade med vätgasalternativet som innebär att det inte blir någon egentlig besparing att inte elektrifiera Norabanan. Region Örebro län fortsätter bevaka och driva frågor om hållbara drivmedel som till exempel vätgas.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM Svar på motion om att starta tågtrafik till Nora utan att bygga elledningar
- Svar på motion om att starta tågtrafik till Nora utan att bygga elledningar
- Motion från Mats Gunnarsson (MP), Fredrik Persson (MP) och Monika Aune (MP) om att starta tågtrafik till/från Nora utan att bygga elledningar

**Yrkanden**

Helena Bosved (MP) yrkar bifall till motionen  
Nina Höijer (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Oskar Svärd (M) samt Arne Kumm (M) avstå från att medverka i beslutet.



### Propositionsordning

Ordföranden ställer Helena Bosveds (MP) yrkande om bifall mot Nina Höijers (S) yrkande om bifall till föreliggande förslag mot varandra och finner att Nina Höijers (S) yrkande om bifall till föreliggande förslag vinner majoritet.

### Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Helena Bosved (MP) med hänvisning till eget bifallsyrkande.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen avslås.

### Skickas till

Regionstyrelsen



**§ 68 Region Örebro läns svar på remiss- Kollektivtrafikplan 2050  
Region Stockholm**  
Diarienummer: 21RS5307

**Sammanfattning**

Region Stockholm inkom den 27 maj 2021 med remisshandlingen Kollektivtrafikplan 2050 till Region Örebro län. Sista svarsdag är den 30 september 2021.

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (antaget oktober 2017).

Planen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM - Region Örebro läns svar på remiss- Kollektivtrafikplan 2050 Region Stockholm
- Svar - Region Örebro läns remissvar på Kollektivtrafikplan 2050 Region Stockholm
- Remiss - Kollektivtrafikplan 2050
- Bilaga 1 remiss - följbrev

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta bifogad handling som Region Örebro läns svar på remiss- Kollektivtrafikplan 2050 Region Stockholm.

**Skickas till**

kollektivtrafikplan@sl.se



## § 69 Svar på medborgarförslag om Flexbuss

Diarienummer: 21RS4461

### Sammanfattning

Följande medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län om att låta flexbussen vara kvar i Örebro stad, diarienummer:

21RS4461, 21RS4462, 21RS4502, 21RS4602, 21RS4604, 21RS4605, 21RS4606, 21RS4608, 21RS4609, 21RS4611, 21RS4612, 21RS4613, 21RS4614, 21RS4615, 21RS4617, 21RS4618, 21RS4619, 21RS4621, 21RS4623, 21RS4624, 21RS4625, 21RS4628, 21RS4629, 21RS4631, 21RS4796, 21RS4797, 21RS4799, 21RS4800, 21RS4802, 21RS4803, 21RS4805, 21RS4806, 21RS4808, 21RS4809, 21RS4812, 21RS4813, 21RS4798, 21RS5863.

Flextrafiken har varit ett tillköp från Örebro kommun för att erbjuda högre service till sina invånare än vad Region Örebro län erbjuder som grundläggande utbud för kollektivtrafik. 2019 valde Örebro kommun att ta bort tillköp av Flextrafiken när avtalet går ut i slutet av 2021. Region Örebro län har inte de ekonomiska förutsättningarna för att kunna driva Flextrafiken själv.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnd 210902 Medborgarförslag om Flexbuss
- Svar på medborgarförslag om Flexbuss
- Samlingsdokument medborgarförslag om flexbussar
- Medborgarförslag, låt flexbussen vara kvar

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslagen i enlighet med redovisat förslag till svar.

### Skickas till

Förslagsställarna





## § 70 10 dagarsbiljett för resor med Länstrafiken

Diarienummer: 21RS7554

### Sammanfattning

För att möta nya behov hos resenärer som får ett minskat resebehov efter pandemin samt för att locka sällanresenärer som reser tillräckligt ofta föreslås en ny tidsgiltighet för periodbiljetter. Med 10 dagar som kan nyttjas under en 40 dagarsperiod är det lönsamt för en resenär som reser 2-3 dagar i veckan att köpa periodbiljett. Priset är satt till 75% av priset för en biljett med 30 dagars giltighet.

### Beslutsunderlag

- 10 dagarsbiljett inom Länstrafiken

### Yrkanden

Oskar Svärd (M) yrkar att Samhällsbyggnadsnämnden inför en biljett med giltighetstiden 6 och 12 timmar under en provperiod fram till 31 december 2022, Att Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att prissätta de två nya biljettyperna utifrån modellen för prissättning samt Att Samhällsbyggnadsnämnden efter provperioden tar ett nytt beslut om fortsättning

Fredrik Askhem (L), Helena Bosved (MP) och Arne Kumm (M) yrkar bifall till Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer Oskar Svärds (M) tilläggsyrkande mot Nina Höijers (S) avslagsyrkande och finner att Nina Höijers (S) avslagsyrkande vinner majoritet.

### Reservationer

Oskar Svärd (M), Arne Kumm (M), Fredrik Askhem (L) samt Helena Bosved (MP) reserverar sig till förmån för Oskar Svärds (M) tilläggsyrkanden.



### Anteckning

På samhällsbyggnadsnämnden den 2/12 – 2020 yrkade Moderaterna och Liberalerna på att utreda möjligheten att införa en 6 och en 12-timmarsbiljett. Inget här hänt sedan dess och därför yrkar vi nu att vi bör införa den under en period. Vi tror det är en viktig pusselbit i att få igång resandet efter pandemin och kan underlätta, inte minst för äldre, att kunna utträta ärenden, träffa vänner och resa i länet.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att tillfälligt införa en ny tidsgiltighet för periodbiljetter som innebär 10 dagar som kan nyttjas under en 40 dagarsperiod.

att biljetten införs tidigast 15 oktober 2021.

att biljetten finns tillgänglig fram till 31 december 2022.

att aktivera 72 timmarsbiljetten igen 15 oktober 2021

att ta bort 7 dagarsbiljetten från sortimentet tidigast 15 oktober 2021



## § 71 Delårsrapport 2021, samhällsbyggnadsnämnden

Diarienummer: 21RS7936

### Sammanfattning

I bifogat material finner samhällsbyggnadsnämnden delårsrapport 2021 som omfattar perioden januari till och med juli.

Materialet innehåller uppföljning av både verksamhet och ekonomi kopplat till nämndens ansvar. Vidare innehåller materialet även en uppföljning av attraktiv arbetsgivare samt internkontrollplan. Verksamhetsuppföljningen har skett på nivåerna effektmål, mål, uppdrag samt indikatorer.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Delårsrapport Samhällsbyggnadsnämnden 2021
- Delårsrapport 2021-08-26

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna delårsrapport 2021 för samhällsbyggnadsnämnden

### Skickas till

Regionstyrelsen  
Regionkansliet



## § 72 Beredning verksamhetsplan med budget 2022

### Sammanfattning

Beredning av verksamhetsplan med budget för 2022 för samhällsbyggnadsnämndens verksamheter inför kommande beslut.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta informationen till protokollet.



**§ 73 Delegationsbeslut**  
Diarienummer: 21RS1042

**Sammanfattning**

Redovisning av beslut fattade av tjänstepersoner på delegation från samhällsbyggnadsnämnden.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM Delegationsbeslut 2021-09-02
- Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden juni-aug 2021

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta delegationsbesluten till protokollet.